

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Reni-Tours d.o.o, Čačak**

**Datum: 03.11.2025**

|    | Registarska oznaka | Broj šasiije      | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AC279ČA            | WSK00000001202830 | 2004    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 04.07.2026 | 15 t     | Cerada     |                 |
| 2  | AD705ČA            | WSM00000003155839 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 02.07.2026 | 32.5 t   | Cerada     |                 |
| 3  | AE281ČA            | WSM00000003201563 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 19.11.2026 | 32.16 t  | Cerada     |                 |
| 4  | AE656ČA            | WSM00000003000738 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 02.07.2026 | 28.2 t   | Cerada     |                 |
| 5  | AE954ČA            | VAVSAP3388H262500 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 05.03.2026 | 28.6 t   | Cerada     |                 |
| 6  | AF697ČA            | WSM00000003017213 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 25.05.2026 | 31.7 t   | Cerada     |                 |
| 7  | AF854ČA            | WSM00000003222666 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 01.08.2026 | 31.86 t  | Cerada     |                 |
| 8  | AG092ČA            | WKESD000000709316 | 2016    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 07.11.2026 | 32.05 t  | Cerada     |                 |
| 9  | AG136ČA            | VAVJS1339CH318566 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 18.01.2026 | 32.78 t  | Cerada     |                 |
| 10 | AG168ČA            | VAVSAP3386H238286 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.03.2026 | 26.73 t  | Cerada     |                 |
| 11 | AG200ČA            | VAVJS1339GD378466 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 08.03.2026 | 32.72 t  | Cerada     |                 |
| 12 | AH084ČA            | VAVJS1339KD442812 | 2019    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 12.09.2026 | 32.31 t  | Cerada     |                 |
| 13 | AH167ČA            | VAVJS1339MD459964 | 2020    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6)           | Validan do: 27.11.2026 | 33 t     | Cerada     | 31.08.2028      |
| 14 | ČA083CI            | WDB9340321L679415 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 31.05.2026 |          |            |                 |
| 15 | ČA120RA            | YS2R4X20005364547 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 22.09.2026 |          |            |                 |
| 16 | ČA131OK            | WDB9302141L325173 | 2008    | Teretno       | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 05.06.2026 | 13.92 t  | Cerada     |                 |
| 17 | ČA140FO            | WDB96340610068101 | 2016    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 18.11.2026 |          |            |                 |
| 18 | ČA146FD            | WDB96340310068170 | 2016    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 15.03.2026 |          |            |                 |
| 19 | ČA154GX            | WDB96340610111443 | 2016    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 15.06.2026 |          |            |                 |
| 20 | ČA155OZ            | WDB96340610118787 | 2016    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 18.06.2026 |          |            |                 |
| 21 | ČA167MN            | YS2S4X20009247238 | 2018    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 21.06.2026 |          |            | 03.06.2026      |
| 22 | ČA179LA            | XLER4X20005177485 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 14.03.2026 |          |            |                 |
| 23 | ČA194HB            | WDF9634061C007722 | 2019    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 07.03.2026 |          |            |                 |
| 24 | ČA206VF            | YS2S4X20009244508 | 2018    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13)       | Validan do: 10.11.2026 |          |            | 01.10.2028      |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Reni-Tours d.o.o, Čačak**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1  | A-b           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 2  | A-bt          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 3  | AL-3zem za E2 | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 4  | AL-b za E2    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 5  | AL-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 6  | AZ-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 7  | BIH-3z        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 8  | BSEC-bt       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 9  | B-uni         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 10 | BY-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 11 | BY-b          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 12 | BY-t          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 13 | CY-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 14 | CY-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 15 | CZ-b          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 16 | CZ-uni        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 17 | D-bt          | 100       | 65 | 2   | 0  | 2  | 0   | 0  | 0   | 0   | 61                      |
| 18 | DK-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 19 | DK-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 20 | E-b           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 21 | EST-b         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 22 | E-t           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 23 | F-bt          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 24 | FIN-3zem.     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 25 | FIN-b         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 26 | GE-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Reni-Tours d.o.o, Čačak**

|    | Kontingent  | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|-------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 27 | GR-3zem     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 28 | GR-b        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 29 | GR-b-SP     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 30 | GR-lucka    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 31 | GR-lucka SP | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 32 | GR-t        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 33 | H-3zem.     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 34 | H-b         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 35 | H-b BP      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 36 | HR-uni.     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 37 | H-t BP      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 38 | I-b         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 39 | I-b za PP   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 40 | Iran-3z     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 41 | Iran-b      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 42 | Iran-t      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 43 | I-t         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 44 | KGZ-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 45 | KZ-3zem.    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 46 | L-bt        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 47 | LT-3zem.    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 48 | LT-bt       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 49 | L-uni.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 50 | LV-3zem     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 51 | MD-3 zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 52 | MD-bt       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Reni-Tours d.o.o, Čačak**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MK-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 54 | MK-b       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | MK-t       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | MNE-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | MNG-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 58 | MNG-bt     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | N-b        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 60 | NL-uni     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 61 | PL-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 62 | PL-bt      | 100       | 9  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 9                       |
| 63 | RO-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | RUS-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | RUS-b      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 66 | RUS-b HL   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 67 | SE-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | SE-bt      | 100       | 53 | 0   | 0  | 1  | 0   | 0  | 0   | 0   | 52                      |
| 69 | SK-3z      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 70 | TN-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 71 | TR-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 72 | UA-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 73 | UA-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 74 | UA-t       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

**VREMENSKE DOZVOLE - Reni-Tours d.o.o, Čačak**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | Dbt god    | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 4 | F-bt god   | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 5 | NL-uni god | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 6 | TR-bt god  | 2         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026****CEMT KONTINGENTI - Reni-Tours d.o.o, Čačak**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 5         | 2               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 5         | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 5         | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 5         | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 5         | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 5         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

***Reni-Tours d.o.o, Čačak***

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |               |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova   |
| 1   | ČA120RA                        | AH167ČA                             | 13.00         |
| 2   | ČA155OZ                        | AG136ČA                             | 13.00         |
| 3   | ČA154GX                        | AG200ČA                             | 13.00         |
| 4   | ČA140FO                        | AD705ČA                             | 13.00         |
| 5   | ČA146FD                        | AH084ČA                             | 13.00         |
| 6   | ČA167MN                        | AE281ČA                             | 13.00         |
| 7   | ČA206VF                        | AG092ČA                             | 13.00         |
| 8   | ČA194HB                        | AF854ČA                             | 13.00         |
| 9   | ČA131OK                        | AC279ČA                             | 11.00         |
| 10  | ČA083CI                        | AF697ČA                             | 11.00         |
| 11  | ČA179LA                        | AE954ČA                             | 11.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>137.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 8  | 3  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 8                                       | 0  | 0  | 0  |

